



长江下游 2025 年 1 月第 01 期航道通告汇总

长江上海航道处编制发布 (截止日期 2025 年 1 月 31 日)

(浏河口至黄田港)

一、航标调整

1、白茆沙水道

自 2025 年 01 月 28 日 18:32 起, 白茆沙水道#14 红浮灯光熄灭, 因安全作业条件受限暂无法恢复。我处将在具备条件后尽快恢复, 恢复后不再另行发布通告。

2、长江北支水道

- (1) 2025 年 01 月 21 日 16:30 撤除长江北支水道 BZ#16-1 黑浮。
- (2) 2025 年 01 月 22 日 07:30 设置长江北支水道 BZ#22-1 黑浮, 自青龙镇测点起, 方位 118.6 度, 距离 1.99 千米, 灯质绿双闪。2000 国家大地坐标系地理坐标 31°51'39".5N, 121°15'25".7E。

二、其他航道信息

无



长江镇江航道处编制发布 (截止日期 2025 年 1 月 31 日)

(新河口至黄田港)

一、航标调整

1、口岸直水道

- (1) 2025 年 01 月 13 日 16:38 调整口岸直水道泰上行#2 红浮及 KAZTSX#2R 合成 AIS 航标位置为 $32^{\circ}14'32\text{.}5\text{N}$, $119^{\circ}52'54\text{.}6\text{E}$ 。
- (2) 2025 年 01 月 15 日 18:06 调整口岸直水道泰上行#3 黑浮及 KAZTSX#3L 合成 AIS 航标位置为 $32^{\circ}15'24\text{.}8\text{N}$, $119^{\circ}52'42\text{.}8\text{E}$ 。
- (3) 2025 年 01 月 17 日 18:49 调整口岸直水道泰下行#1 红浮及 KAZTXX#1R 合成 AIS 航标位置为 $32^{\circ}13'15\text{.}3\text{N}$, $119^{\circ}52'28\text{.}7\text{E}$ 。
- (4) 2025 年 01 月 17 日 19:49 调整口岸直水道泰上行#3 红浮及 KAZTSX#3R 合成 AIS 航标位置为 $32^{\circ}15'17\text{.}4\text{N}$, $119^{\circ}52'28\text{.}8\text{E}$ 。

2、太平洲捷水道

2024 年 12 月 30 日 14:03 太平洲捷水道太平洲头危险水域浮, 位置调整为 $32^{\circ}15'31\text{.}4\text{N}$, $119^{\circ}42'13\text{.}6\text{E}$ 。

3、焦山水道

- (1) 2025 年 01 月 10 日 15:00 撤除焦山水道 JS#106-2R 虚拟 AIS 航标, MMSI: 994129594。
- (2) 自 2025 年 01 月 13 日 19:40 起, 尹公洲上沿岸标熄灯, 因安全作业条件受限暂无法恢复。我处将在具备条件后尽快恢复, 恢复后不再另行发布通告。
- (3) 2025 年 01 月 21 日 10:50 焦山水道焦南滩危险水域浮, 位置调整为 $32^{\circ}12'59\text{.}4\text{N}$, $119^{\circ}32'48\text{.}6\text{E}$ 。

4、仪征水道

- (1) 2025 年 01 月 17 日 10:29 设置仪征水道世业洲守护#2 危险水域浮, 自南新圩测点起, 方位 259.1 度, 距离 3.80 千米, 灯质黄快闪。2000 国家大地坐标系地理坐标 $32^{\circ}11'55\text{.}3\text{N}$, $119^{\circ}16'58\text{.}6\text{E}$ 。



(2) 2025年01月17日10:41设置仪征水道世业洲守护#3危险水域浮，自新河口测点起，方位098.2度，距离4.23千米，灯质黄快闪。2000国家大地坐标系地理坐标32°12'18".1N, 119°16'15".6E。

(3) 2025年01月17日11:15设置仪征水道SYZSH#4Z虚拟AIS航标，位置:32°12'22".0N, 119°16'19".2E。MMSI: 994127534。播发间隔: 2分钟。

9、江阴水道

(1) 2025年01月13日11:58设置江阴水道澄电南上管线岸标，自天生港测点起，方位102.3度，距离0.31千米，灯质红定光三盏呈三角形。2000国家大地坐标系地理坐标31°57'07".6N, 120°03'05".2E。

(2) 2025年01月13日11:59设置江阴水道澄电南下管线岸标，自天生港测点起，方位110.4度，距离0.50千米，灯质红定光三盏呈三角形。2000国家大地坐标系地理坐标31°57'04".0N, 120°03'11".7E。

二、其他航道信息

无



长南京航局编制发布 (截止日期 2025 年 1 月 31 日)

(慈湖河口至新河口)

一、航标调整

1、龙潭水道

(1) 2025 年 01 月 07 日 16:25 撤除龙潭水道仙新栈南#1 专用浮。

撤除龙潭水道仙新栈南#2 专用浮。

(2) 2025 年 01 月 26 日 10:05 设置宝塔水道南京二桥北汊八孔#2 红浮, 自上坝测点起, 方位 31.0 度, 距离 3.18 千米, 灯质红双闪。2000 国家大地坐标系地理坐标 $32^{\circ}13'23".8N$, $118^{\circ}47'15".1E$ 。

(3) 2025 年 01 月 26 日 10:10 撤除宝塔水道 EQBCBK#2 R, MMSI: 994128458。

2、宝塔水道

(1) 2025 年 01 月 07 日 09:27 宝塔水道八卦洲下#6 红浮, 位置调整为 $32^{\circ}13'51".6N$, $118^{\circ}50'05".5E$ 。

(2) 2025 年 01 月 17 日 16:40 设置宝塔水道 EQBCBK#2 R 虚拟 AIS 航标, 位置: $32^{\circ}13'23".8N$, $118^{\circ}47'15".1E$ 。MMSI: 994128458。播发间隔: 3 分钟。

(3) 2025 年 01 月 17 日 16:50 撤除宝塔水道南京二桥北汊八孔#2 红浮。

(4) 2025 年 01 月 22 日 16:55 设置宝塔水道天河口#4 白浮, 自八卦洲测点起, 方位 70.4 度, 距离 3.59 千米, 灯质绿双闪。2000 国家大地坐标系地理坐标 $32^{\circ}12'02".7N$, $118^{\circ}51'42".8E$ 。

(5) 宝塔水道扬子乙烯 2.4 万吨油轮专用航道海轮推荐航线修改为上行船只驶至天河口转向进槽时, 相距 150 米驶过天河口#1 黑浮, 相距 60 米驶过天河口#1-1 白浮, 相距 80 米驶过天河口#2 白浮, 相距 90 米驶过天河口#3 白浮, 相距 70 米驶过天河口#4 白浮后正对扬子前后过渡导标导线上驶后, 沿原推荐航线继续上驶。



(6) 2025年01月26日10:05设置宝塔水道南京二桥北汊八孔#2红浮,自上坝测点起,方位31.0度,距离3.18千米,灯质红双闪。2000国家大地坐标系地理坐标32°13'23".8N,118°47'15".1E。

(7) 2025年01月26日10:10撤除宝塔水道EQBCBK#2 R, MMSI: 994128458。

二、其他航道信息

(1) 我局计划对宝塔水道进行航道疏浚施工。现将有关事项通告如下:

- 1、施工时间: 2025年01月14日至2025年02月28日, 每日06:00至20:00。
- 2、施工范围: 长江下游航道里程333千米至337千米, 宝塔水道航道内水域。
- 3、施工形式: 非禁航施工。
- 4、施工船舶: 航浚22、永鑫交888。
- 5、航道部门将根据施工进展和水情变化, 对施工水域有关航标进行适当调整, 如涉及到施工时间、施工形式、施工船舶等变更将提前通告, 施工结束不再另行通知。
- 6、请谨慎驾驶, 以策安全。联系电话: 025-58996911

(2) 我局计划对龙潭水道、仪征水道进行航道疏浚施工。现将有关事项通告如下:

- 1、施工时间: 2025年01月15日至2025年12月25日, 每日00:00至24:00。
- 2、施工范围: 长江下游航道里程315千米至330千米, 龙潭水道航道内水域; 长江下游航道里程292千米至308千米, 仪征水道航道内水域。
- 3、施工形式: 非禁航施工。
- 4、施工船舶: 航浚10、航浚11、航浚15、航浚22、长鲸8、吸盘4、永鑫交888、泽海5。
- 5、航道部门将根据施工进展和水情变化, 对施工水域有关航标进行适当调整, 如涉及到施工时间、施工形式、施工船舶等变更将提前通告, 施工结束不再另行通知。
- 6、请谨慎驾驶, 以策安全。联系电话: 025-58996911



长江芜湖航道处编制发布 (截止日期 2025 年 1 月 31 日)

(马当矶至慈湖河口)

一、航标调整

1、太子矶水道

(1) 2024 年 12 月 30 日 14:13 太子矶水道 Z#2 白浮, 位置调整为 30°39'48".4N, 117°15'20".5E。

(2) 2025 年 01 月 7 日 08:40 太子矶水道#270 白浮, 位置调整为 30°36'9".6N, 117°13'25".9E。

2、官洲水道

(1) 2025 年 01 月 03 日 13:04 官洲水道官洲头白浮, 位置调整为 30°26'4".7N, 116°52'40".8E。

(2) 2025 年 01 月 03 日 16:09 官洲水道罗家洲红浮, 标形由灯船改变为罐形。

(3) 2025 年 01 月 03 日 16:10 官洲水道官洲#5 红浮, 标形由罐形改变为灯船。

(4) 2025 年 01 月 26 日 13:02 官洲水道官洲#6 红浮及 GZ#6R 合成 AIS 航标, 位置调整为 30°25'20".5N, 116°52'47".0E。

(5) 2025 年 01 月 26 日 13:31 官洲水道官洲#4 红浮及 GZ#4R 合成 AIS 航标, 位置调整为 30°26'25".4N, 116°53'46".9E。

(6) 2025 年 01 月 26 日 14:35 设置官洲水道官洲#4-1 红浮, 自双河测点起, 方位 50.9 度, 距离 2.60 千米, 灯质红双闪, 2000 国家大地坐标系地理坐标 30°26'14".6N, 116°53'15".8E。

3、土桥水道

(1) 2025 年 01 月 03 日 10:02 土桥水道#230 白浮, 位置调整为 31°1'52".8N, 117°43'38".4E。

(2) 2025 年 01 月 03 日 11:47 设置土桥水道蛤蟆矶危险水域浮, 自蛤蟆矶测点起, 方位 30.6 度, 距离 0.73 千米, 灯质黄快闪, 2000 国家大地坐标系地理坐标 31°1'44".9N, 117°43'32".9E。

(3) 2025 年 01 月 03 日 12:24 土桥水道#236-1 红浮, 位置调整为 30°55'56".3N, 117°44'21".5E。



(4) 自 2025 年 01 月 05 日 23:21 起, 土桥水道#234 红浮漂失, 因安全作业条件受限暂无法恢复。我处将在具备条件后尽快恢复, 恢复后不再另行发布通告。

(5) 2025 年 01 月 09 日 12:15 土桥水道#234 红浮, 位置调整为 30°57'57".3N, 117°43'54".8E。

(6) 2025 年 01 月 11 日 14:27 设置土桥水道横港施#2 专用浮, 自大锣鼓测点起, 方位 109.0 度, 距离 2.74 千米, 灯质黄双闪, 2000 国家大地坐标系地理坐标 30°54'14".5N, 117°44'51".2E。

(7) 2025 年 01 月 11 日 14:28 设置土桥水道横港施#4 专用浮, 自羊山矶测点起, 方位 11.5 度, 距离 3.77 千米, 灯质黄双闪, 2000 国家大地坐标系地理坐标 30°52'54".1N, 117°44'18".3E。

(8) 2025 年 01 月 11 日 14:30 设置土桥水道 HGS#3Z 虚拟 AIS 航标, 位置: 30°53'28".1N, 117°44'31".9E。MMSI: 994126355。播发间隔: 3 分钟。

(9) 2025 年 01 月 15 日 10:37 土桥水道#236 红浮, 位置调整为 30°56'18".2N, 117°44'16".2E。以上 AIS 航标位置为 2000 国家大地坐标系 (航海用途等同于 WGS-84 坐标系)。

(10) 2025 年 01 月 17 日 11:13 设置土桥水道北梗头施#1 专用浮, 自老洲测点起, 方位 214.2 度, 距离 3.47 千米, 灯质黄单闪, 2000 国家大地坐标系地理坐标 30°57'6".8N, 117°43'25".8E。

(11) 2025 年 01 月 17 日 11:15 设置土桥水道北梗头施#2 专用浮, 自大锣鼓测点起, 方位 11.5 度, 距离 3.0 千米, 灯质黄双闪, 2000 国家大地坐标系地理坐标 30°56'18".7N, 117°43'36".0E。

(12) 2025 年 01 月 17 日 11:18 设置土桥水道北梗头施#3 专用浮, 自大锣鼓测点起, 方位 15.4 度, 距离 2.25 千米, 灯质黄单闪, 2000 国家大地坐标系地理坐标 30°55'53".6N, 117°43'35".9E。

(13) 2025 年 01 月 30 日 15:47 土桥水道#235 白浮, 位置调整为 30°57'15".3N, 117°43'57".9E。

4、黑沙洲南水道

2025 年 01 月 13 日 15:09 黑沙洲南水道#204 红浮及 HSZN#204R 合成 AIS 航标位置为 31°10'54".3N, 118°2'28".1E



5、荻港水道

- (1) 2025年01月04日14:15 荻港水道#216红浮, 位置调整为 31°4'19".7N, 117°53'41".6E。
- (2) 2025年01月21日16:39 荻港水道铜公铁桥#3 红浮, 位置调整为 31°4'50".0N, 117°58'3".3E。
- (3) 2025年01月24日20:30 荻港水道#214白浮, 位置调整为 31°3'59".3N, 117°55'54".6E。
- (4) 2025年01月26日07:45 荻港水道#216红浮, 位置调整为 31°4'18".6N, 117°53'41".6E。

6、安庆水道

2025年01月06日14:48 撤除安庆水道汪家墩专用浮。

7、安庆南水道

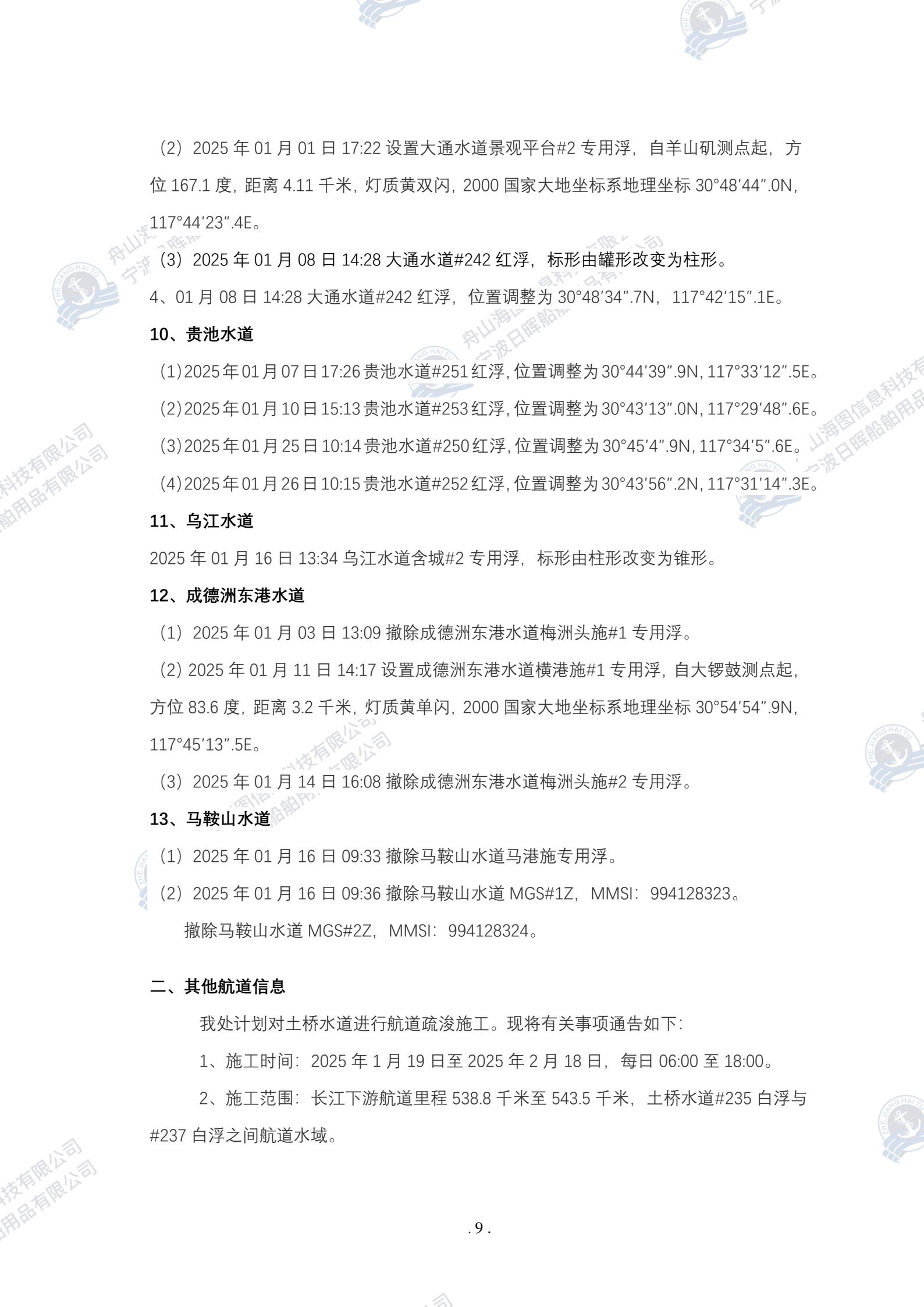
- (1) 2025年01月03日10:05 安庆南水道安庆南#12 红浮, 位置调整为 30°29'50".6N, 117°7'26".5E。
- (2) 2025年01月09日12:27 安庆南水道安庆南#8 红浮, 位置调整为 30°28'15".0N, 117°10'47".4E。
- (3) 2025年01月09日13:39 安庆南水道安庆南#9 红浮, 位置调整为 30°28'27".2N, 117°10'3".2E。

8、江心洲水道

- (1) 2025年01月24日14:12 设置江心洲水道郑蒲施#1 专用浮, 自九华山测点起, 方位 248.3 度, 距离 6.17 千米, 灯质黄单闪, 2000 国家大地坐标系地理坐标 31°38'59".3N, 118°23'25".8E。
- (2) 2025年01月24日14:13 设置江心洲水道郑蒲施#2 专用浮, 自九华山测点起, 方位 243.0 度, 距离 6.51 千米, 灯质黄双闪, 2000 国家大地坐标系地理坐标 31°38'37".8N, 118°23'23".1E。
- (3) 2025年01月27日09:26 江心洲水道马桥#5 白浮, 位置调整为 31°35'41".0N, 118°23'33".8E。

9、大通水道

- (1) 2025年01月01日17:21 设置大通水道景观平台#1 专用浮, 自羊山矶测点起, 方位 166.7 度, 距离 4.05 千米, 灯质黄单闪, 2000 国家大地坐标系地理坐标 30°48'46".0N, 117°44'24".0E。



- 3、施工形式：非禁航施工。
- 4、施工船舶：吸盘 4、交测 001。
- 5、航道部门将根据航道疏浚进展情况，对施工水域相关航标进行调整，施工结束
不再另行通告。
- 6、请谨慎驾驶，以策安全。联系电话：0553-3716098



长江九江航道处编制发布 (截止日期 2025 年 1 月 31 日)

(上巢湖至马当矶)

一、航标调整

1、张家洲南水道

- (1) 2025 年 01 月 16 日 12:11 张家洲南水道张南#8 红浮, 位置调整为 29°46'9".8N, 116°9'52".5E。
- (2) 2025 年 01 月 30 日 10:21 张家洲南水道张南#3 白浮, 位置调整为 29°45'42".6N, 116°13'52".8E。

2、马当南水道

自 2025 年 1 月 9 日 06:01 起, 马当南水道马当南#2 白危浮灯光熄灭, 因安全作业条件受限暂无法恢复。我处将在具备条件后尽快恢复, 恢复后不再另行发布通告。

3、东北横水道

自 2025 年 1 月 9 日 19:56 起, 东北横水道东北横#8 白浮移位, 因安全作业条件受限暂无法恢复。我处将在具备条件后尽快恢复, 恢复后不再另行发布通告。

二、其他航道信息

无



长江航道局航道通告

长江口航道管理局关于长江口 12.5 米深水航道 和南槽航道施工的航道通告

各有关单位、航行船舶：

我局计划对长江口 12.5 米深水航道和南槽航道进行航道疏浚施工。现将有关事项通告如下：

- 1、施工时间：2025 年 02 月 01 日至 2025 年 02 月 28 日，每日 00:00 至 24:00。
- 2、施工范围：12.5 米深水航道全槽水域，浏河口至长江口船舶定线制 A 警戒区西侧边界线；南槽航道中段水域，NAN CAO 1 至 NAN CAO 21 虚拟 AIS 航标。
- 3、施工形式：非禁航施工。
- 4、施工船舶：长江口 01、长江口 02、新海鲟、新海虎、航浚 4012（实际按现场需要投入）。
- 5、疏浚量：1 月完成 64 万方，2 月计划：74 万方。
- 6、联系电话：021-53851816

长江口航道管理局

2025 年 01 月 27 日

备注：本期“通告汇总”数据来源“长江航道局”官方网站 (<http://www.cjhdj.com.cn/>)，仅供参考，一切数据以长江航道局官方发布为准。